


理、指导和监督责任，企业则要切实履行主体责任。也要处理好中国的国家利益与共建国风险防控责任的关系，责任共担、合作共赢。

从风险防控措施这个角度看，是要探索建立境外项目风险的全天候预警评估综合服务平台。该平台须坚持国家主导，发挥外交、商务、国家发展与改革委、人民银行等主管部门的合力，调动高校、研究机构、智库和企业作用，对沿线国安全形势、经济风险、项目风险等进行定期和紧急状况下的临时评估，及时发布预警信息。也要以国家力量为主体，同共建国加强海外利益保护、国际反恐、安全保障

等方面的机制化协作，压实共建国在维护我海外利益安全方面的责任。还应推动中国国内安保公司“走出去”，面向中国企业开展国际化、本土化和职业化的服务，做到企业延伸到哪里，海外安保力量就部署到哪里。“国际化”是配备国际标准的安保力量，“本土化”是打造符合本土特色的安保体系，“职业化”是由专门职业、技术人员提供安全保障。

还需发挥金融保险机构的协同效应。银行保险机构发挥好信贷基金、债券、保险等金融工具作用，在风险可控、商业可持续的前提下，按照市场法治化原则，充分利用金融、科技赋能传

统保险业务和银行业务发展，提高服务能力和水平。加强银企合作，共同防范项目的环境和社会的风险问题。推进绿色金融互利合作，开创环境、气候、风险管理有效方法。此外还有对海外投资的廉洁风险防控问题。要规范企业经营行为，遵守当地法律法规，加快形成系统完备的反腐败涉外法律法规体系，加大跨境腐败治理力度。推进“一带一路”廉洁建设，落实“廉洁丝绸之路”北京倡议，探索标本兼治的有效办法，一体推进追逃防逃追赃，推动重点个案攻坚，持续开展“天网行动”。

（作者为北京师范大学“一带一路”学院研究员）

“中老铁路”多重效应快速呈现

文 / 郭继光

2021年12月3日，在中国和老挝两国领导人的共同见证下，连接中国云南昆明和老挝首都万象的“中老铁路”正式开通运营。这是“一带一路”倡议和“中老命运共同体”建设的标志性项目，也是世界上首条采用中国标准、中外合作建设运营，并与中国国内铁路网直接连通的跨国铁路。

“中老铁路”对老挝来说具有里程碑式的意义。老挝是东南亚唯一的内陆国，山地和高原

占国土面积的80%，交通非常不便。交通基础设施的落后状况已经严重影响了老挝社会经济的发展。为突破交通瓶颈、实现发展梦想，老挝政府于2014年提出了“变陆锁国为陆联国”的战略规划，积极同中国的“一带一路”倡议进行对接，“中老铁路”正是这一战略对接的契合点。

拉动效应

“火车一响，黄金万两”，

这句话形象地说明了铁路运营对沿线地区经济的拉动效应。在新冠疫情仍然全球肆虐的情况下，“中老铁路”的运营情况超出人们预期，从开通到现在虽才过了八个多月，多重积极效应已经开始呈现，为沿线地区带来了实实在在的好处，也为促进区域互联互通和“一带一路”建设作出了重大贡献。

“中老铁路”的开通一方面显著改善了沿线的交通运输条件，让沿线地区民众出行更方

便，货物运输时间和成本大为下降。更重要的是，“中老铁路”也拉动了沿线地区的产业发展，使两国经贸联系更加紧密。

受疫情影响，“中老铁路”目前尚未实现跨国客运，但在中国国内和老挝国内分别承运旅客，非常受欢迎。截至今年8月2日，中老铁路已累计发送旅客554万人次，其中中国国内段484万人次、老挝国内段70万人次。

“中老铁路”在中国和东南亚之间已经构建起一条便捷的物流通道。据我国海关统计，截至8月7日，昆明海关已监管验放1996列“中老铁路”国际货运列车，进出口货物合计总重量102.1万吨，货物总价值约91.4亿元人民币。世界银行2020年发布的《从陆锁到陆联：释放老中铁路连接的潜力》报告预测，到2030年“中老铁路”将运输700万吨货物。

经由“中老铁路”的跨境贸易显著拉动了老挝经济的发展。

“中老铁路”开通后，老挝农业迎来大发展。老挝工贸部主办的“老挝贸易网”报道称，“中老铁路”的开通为老挝农产品生产和出口创造了巨大机会，老挝产的木薯粉今年上半年出口值达2.5亿美元，成为老头号出口农产品，“中老铁路”功不可没。老挝《万象时报》报道，老政府正努力加强通过“中老铁路”的对华货物出口，力争使该国在2022年的对华贸易顺差能比上年增加55%，达到15.5亿美元。



2021年12月3日，中老铁路正式通车，首列“澜沧”号列车抵达老挝首都万象。

辐射效应

“中老铁路”还对周边地区产生巨大辐射效应。这条铁路实际上已经成为中国连通东南亚国家的南北交通命脉，对中国与东盟国家的经济合作具有重要意义。

“中老铁路”的积极效应向南已经辐射到泰国、柬埔寨、马来西亚等国，越来越多的东南亚国家开始通过“中老铁路”将货物运往中国和其他国家。今年4月泰国的榴莲、椰子等新鲜水果首次通过“中老铁路”发往中国。泰国泰京智库（Krungthai COMPASS）最新研究报告认为，如果泰国充分利用“中老铁路”，其对华贸易每年将会新增至少40亿泰铢的出口额。可以预计，今后将会有越来越多的东

南亚产品经由“中老铁路”进入中国。

“中老铁路”向北已经辐射到中国各个省份。目前，中国西部、中部、东部地区和环渤海、长三角、珠三角等经济圈均已开行“中老铁路”跨境货物列车，将货物运往老挝、泰国、柬埔寨、马来西亚、新加坡等十多个“一带一路”沿线国家。“中老铁路”已经与“陆海新通道”“中欧班列”等实现连接，辐射面进一步扩大。

示范效应

“中老铁路”的顺利通车运营在东南亚引发高度关注和强烈反响，带来了巨大的示范效应，其他东南亚国家对跨境铁路建设

的兴趣和积极性明显提升。

据柬埔寨《柬中时报》报道，“中老铁路”开通不久，柬埔寨总理洪森就召集会议商议在该国兴建高铁项目的可能性，并指示财政部和运输部联合进行可行性研究。

“中老铁路”通车对中泰铁路建设产生了明显的推动作用。受各种因素影响，中国投资泰国铁路的合作项目“中泰铁路”自动工以来一直困难重重，进展缓慢，甚至一度陷入停滞。“中老铁路”的顺利开通运营对泰国政府和民间触动很大。泰国驻老挝大使馆专门了解“中老铁路”运

营安排，积极推动泰国商品经由“中老铁路”的对华出口。据泰国媒体报道，泰国交通部将于8月底、9月初访问老挝万象，对“中老铁路”进行考察，并与老挝官员共商“中老铁路”与“中泰铁路”的对接工作。可以预期，“中老泰铁路”从构想变成现实的时间将会大为提前。

在“中老铁路”的示范效应下，马来西亚一方面加快修建东海岸铁路，一方面内部要求重启高铁建设项目的呼声越来越高。今年7月14日中国国务委员兼外长王毅在接受中央媒体采访时透露，“中马探讨打通泛亚铁路中

线远景，谋划对接中老、中泰铁路，加速区域一体化进程”。

“中老铁路”已经成为中国同东盟国家共建“一带一路”的典范和标杆，明显促进、加快了中国与泰国、马来西亚、印度尼西亚等国铁路建设合作的进程，有利于推动东南亚国家之间以及中国与东南亚国家之间铁路网的连接，提升中国与东南亚的互联互通水平，也必将对全球范围内高质量共建“一带一路”的工作发挥越来越大的示范作用。^[7]

（作者为中国社科院亚太与全球战略研究院亚太政治研究室副主任）

竣工在望的印尼“雅万高铁”

文 / 骆永昆

2022年7月，印度尼西亚的雅加达—万隆高铁（“雅万高铁”）开始铺轨。8月5日，采用中国标准、为“雅万高铁”量身定制的高速动车组和综合检测列车在青岛下线，11组高速动车组和1组综合检测列车将运往印尼，为如期高质量建成“雅万高铁”奠定坚实基础。“雅万高铁”是东南亚地区首条高速铁路项目，其建设充分体现了中、印尼之间的互利、协商、共赢合作模式，必将为促进印尼经济社会发展和深化中、印尼全面战略伙伴关系带来积极影响。

两国元首亲自推动

“雅万高铁”连接印尼首都雅加达和爪哇省首府万隆，全长142.3公里，最高设计时速350公里，是中、印尼共建“一带一路”合作的标志性工程，也是两国元首亲自推动的重要基建合作项目，备受国际社会关注。

2015年3月和4月，习近平主席与印尼总统佐科实现互访，两国签订《中印尼雅加达—万隆高速铁路合作谅解备忘录》和《关于开展雅加达—万隆高速铁路项目的框架安排》，共建“雅万高

铁”的大幕由此拉开。同年10月，中、印尼两国企业联合体签署合作协议，组建印尼—中国高铁合资公司（KCIC），共同建设和运营“雅万高铁”。2016年1月，在两国政府大力推动下，“雅万高铁”开工奠基。习近平主席专门向佐科总统致贺信，指出合作建设“雅万高铁”是双方达成的重要共识，也是中、印尼战略对接的重大早期收获。

2017年5月，在两国元首见证下，中国国家开发银行与印尼中国高铁有限公司就“雅万高铁”项目正式签署贷款协议。2018年